

XXII CYKLOJAZDA HISTORIE 2023. Wisła (PL) - Zvolen (SK)

Rajd odbył się w ramach XXII-tej edycji CYKLOJAZDA HISTORIE. Jest to impreza rowerowa organizowana przez miasto Zvolen na Słowacji z okazji założenia miasta. W tym roku przypadła 780 rocznica.

Ideą rajdu jest symboliczne połączenie dwóch historycznych regionów i zamków: Spisskiego Zamku i Pustego Hradu w Zwoleniu.

Miasto Wisła reprezentowała 12-cio osobowa grupa członków i sympatyków Wiślańskiego Koła Cyklistów „GÓRAL”. W tym roku rajd trwał 4 dni, z czego 3 dni jazdy rowerem.

Pierwszego dnia, rano ruszyliśmy bussem z centrum Wisły z rowerami na przyczepie. Ze względów logistycznych i pogodowych, z naszymi słowackimi przyjaciółmi ze stowarzyszenia Cyklo Zvolen spotkaliśmy się już na trasie w miejscowości Tatranská Štrba. Tego dnia przejechaliśmy etap z Kotliny Liptowskiej na Spisz, gdzie zaplanowano nocleg w miejscowości Spišské Podhradie. Nad miastem góruje wzgórze z ruinami XI-to wiecznego kompleksu zamkowego. Obecnie, zakonserwowane ruiny są jednymi z największych w środkowej Europie.

Drugi dzień to pięknie poprowadzona trasa ze słowackiego Spisza przez Słowacki Raj do doliny Górnego Hronu (Horehronie). Na początek miejscowość Žehra i zwiedzanie kościoła pw. Ducha Świętego z II poł. XIII w, wpisanego na listę UNESCO.

W dalszej drodze towarzyszył nam deszcz i niska temperatura. Opady na szczęście ustały i mogliśmy podziwiać w końcu malownicze widoki. Zobaczyliśmy też wiele ciekawostek tego rejonu związanych z geografią, przyrodą, topografią terenu, kulturą mieszkańców.

Tego dnia wspinaliśmy się w Słowackim Raju na dwie przełęcze. Pierwsza to 13 km podjazdu na Przełęcz Kopanec 991 m npm. Drugi podjazd na Przełęcz Besnik 994 m npm był już krótszy. Etap 2 kończył się w miejscowości Heľpa.

Trzeciego dnia jechaliśmy doliną rzeki Hron w stronę Kotliny Zwoleńskiej. Pogoda cały czas była niepewna. Na koniec już z dużą radością powitaliśmy metę rajdu na Zwoleńskim Rynku. W tym dniu na Słowacji było święto narodowe związane z powstaniem konstytucji i dzień wolny.

Ostatni dzień, w Zwoleniu to oficjalne obchody założenia miasta na wzgórzu zamkowym Pusty Hrad. Znajdują się tam ruiny XIII-sto wiecznego zamku. Ze wzniesienia rozlega się panorama na Kotlinę Zwoleńską i otaczające ją pasma górskie. Było nam miło, że poproszono nas na scenę. W towarzystwie władz miasta Zvolen mogliśmy podziękować za uczestnictwo i powiedzieć kilka słów o Wiśle łącznie z pozdrowieniami od burmistrza.

Łącznie przez trzy dni przejechaliśmy ok. 270 km, pokonując sumę przewyższeń ok. 2200 metrów.

Impreza była bardzo udana. Władzom i mieszkańcom Słowacji zależy na integracji i promocji swojego młodego kraju poprzez sport i turystykę. Towarzyszyło jej duże zainteresowanie lokalnych władz i mediów. Na trasie byliśmy przyjmowani w urzędach miast, m.in. w Popradzie, Lewoczy, Spisskim Podzamczu, Spisskiej Nowej Wsi, Słowackiej Lupczy i Zwoleniu. Wszędzie przekazywaliśmy informacje i materiały promocyjne naszego miasta oraz zapraszaliśmy do odwiedzin.

Trasa Rajdu.

DZIEŃ 1.

Tatranská Štrba (SK) - Spišské Podhradie (SK) , 61 km, 484 m przewyższeń

TRASA: Tatranská Štrba 900 m npm - Svit - Poprad - Levoča - Spišské Podhradie 430 m npm

DZIEŃ 2.

Spišské Podhradie (SK) - Hel'pa (SK) , 112 km, 1270 m przewyższeń

TRASA: Spišské Podhradie 430 m npm - Žehra (kościół z II poł. XIII w pw. Ducha Świętego, wpisany na listę UNESCO) - Levoča - Spišská Nová Ves - Spišské Tomášovce - Hrabušice - Park Narodowy Słowacki Raj: (Sedlo Kopanec 991 m npm - Sedlo Besník 994 m npm) - Telgárt - Hel'pa 670 m npm

DZIEŃ 3.

Hel'pa (SK) - Zvolen (SK) , 92 km, 474 m przewyższeń

TRASA: Hel'pa 670 m npm - Brezno - Slovenská Ľupča - Mólča - Sliač - Zvolen 374 m npm

link do foto:

<https://photos.app.goo.gl/FFY7CywKeYDN3b6U6>

opracował: Boś Mariusz
sekretarz WKC GÓRAL